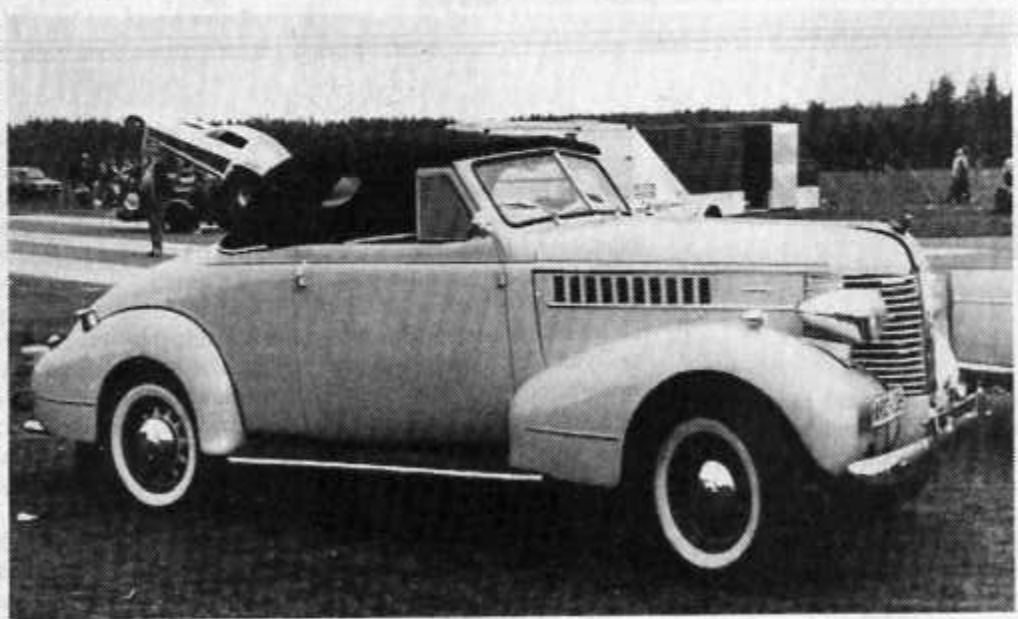




HOT RODIEN maailmasta



Koonnut: E. Vehniäinen



Pontiac Sport Cabriolet 2+2 1938

Miltei jokainen vanhaa autoa kunnostamaan ryhtyvä saa varautua siihen, että auto ei ehkä valmistukaan aivan odotetulla tavalla ja odotetussa ajassa, vaan vastoinkäymisiä saattaa tulla kohdalle jopa siinä määrin, että tekisi mieli työntää mokoma romu samantien kaatopaikalle. Harvalle harrastajalle sattuu kuitenkin yhtä traagista tapahtumaketjua kuin helsinkiläiselle lääket. lis. Jukka Varikselle, joka on entisöinyt ylläolevan, vuoden -38 Pontiacin.

Auto on tuotu Suomeen vuonna -39, ensimmäinen kotipaikka on tietävästi ollut Jyväskylä, josta Pontiac on vähitellen kulkeutunut Helsinkiin. Auto ehti seisoa noin kaksikymmentä vuotta termittien armoilla ennen kuin nykyinen omistaja sen löysi vuonna -72. Auton tie romulajasta huippukuntoon kesti viitisen vuotta, nuo vuodet olivat täynnä tiiviitä työtunteja usein yömyöhään saakka. Valmiista autosta ei kuitenkaan ehditty nauttia kovinkaan kauan, kun se valmistumisvuonnaan -77 eräänä yönä paloi autotallinsa mukana. Totaalisesti palaneesta hyllystä ei kukaan ulkopuolinen enää uskonut autoa tulevan, mutta perheensä innostamana päätti Jukka Varis yrittää vielä kerran, helpotusta miltei mahdottomalta tuntuneeseen urakkaan antoi myös Yhdysvaltoihin solmittu kirjeenvaihto. Vuonna -79 Pontiac sitten valmistui uudestaan pieniä muutoksia saaneena.

Moottorina autossa on 3 650 cm³ sivuventtiilikuuton, jonka teho on 85 hv. Huipponopeus pyörii 140 km/h tienoilla.

Nähdessäni auton kesällä -79 Räyskälässä, en ollut uskoa silmiäni. Tri Varis on tehnyt urakan, joka on hatun noston arvoinen.