

HOT RODIEN

maailmasta



Simca Chambord 1961

50- ja 60-lukujen vaihteessa vallitsi varsinkin amerikkalaisessa auto-teollisuudessa vaihe, jolloin autot olivat huomattavan siivekkäitä. Myös joissain eurooppalaisissa autoissa on ollut huomattavissa vaikutteita tuosta muotoilusta. Yllä oleva, vuoden -61 Simca on eräs esimerkki tästä. Kyseessä on Simca Chambord, joka on tiettävästi eräänlainen luksus-malli Simca Beaulieuusta ja Arianesta. Tämä yksilö löytyi kesällä -79 Peipohjasta, missä se oli maannut erään romuttoman pihalla männyn juurella. Kodiksamissa asuva Kale päätti ottaa romun talteen ja rakentaa siitä kulkuneuvon itselleen. Auto purettiin osiin, kuluneet ja rikkinäiset osat joko vaihdettiin tai korjattiin, tallessa paloi valo usein pikkutunneille saakka, ja vihdoinkin vuodenvaihteessa oli Simca katsastuskunnossa.

Auton moottorina on Ford Vedetten sivuventtiili v-kahdeksikko, jonka tilavuus on 2.35 litraa. Lohko on porattu 0.20" ylikokoon ja hevosvoimia Simcasta pitäisi irrota n. 84.

Auton väriksi omistaja valitsi punaisen ja valkoisen yhdistelmän, joka takaa sen, että Simca todellakin erottuu edukseen Suomen harmaasta katukuvasta.