



**HOT RODDIEN**  
maailmasta



## Ford Thunderbird 1960

Ford Motor Companyn tuodessa markkinoille ensimmäisen Thunderbirdin vuonna 1955, oli auto pieni kaksipaikkainen urheiluvaunu, joka oli suunniteltu lähinnä nuorisolle. Malli pysyi pääpiirteiltään samanlaisena vuoteen -58 asti, jolloin Thunderbirdeistä tehtiin nelipaikkaisia ja kulmikkaampia ns. squarebirdejä. Tämä korimalli pysyi samanlaisena niinkään kolme vuotta. Myös 1961—63 ja 1964—66 mallit ovat hyvin samanlaisia keskenään. Kuvassa oleva -60 mallinen Thunderbird kuuluu espoolaiselle toimittajalle Berndt W. Ekmanille. Auto on tuotu Suomeen muuttotavarana Yhdysvalloista vuonna -62. Nykyisellä omistajallaan Ford on ollut kahdeksan vuotta. Auto kuuluu Thunderbirdien toiseen sukupolveen. Erikoista näissä 1958—60 malleissa on se, että kromia on käytetty hyvin vähän verrattuna muihin tuon ajan amerikkalaisiin autoihin.

Autossa on 390 cid:n V8-moottori, joka kehittää n. 350 hevosvoimaa. Varusteisiin kuuluu mm. automaattivaihteisto, ohjaus- ja jarrutehostajat ja sähköllä toimivat ikkunat, myös penkit ja antenni ovat sähkötoimiset. Auto on peruskorjattu sekä tekniikaltaan että koriltaan, mm. kaikki pellit ovenkahvojen alapuolelta on uusittu. Koko komeuden kruunaa valkoinen helmiäisväri. Thunderbird on paitsi eräs aikakautensa kauneimmista autoista maailmassa, myös mitä sopivin kulku-neuvo autolehden toimittajalle.

—E. V.