

16.10.80

HOT RODDEN maailmasta



Chevy Nova SS -69

On mukavaa huomata, että autojen kustomointi eli niiden muuttaminen omistajan makua vastaavaksi, on viime vuosina tullut yhä suosituimmaksi ja korkeatasoisemmaksi Suomessakin. Kun kansa aikoinaan ripusteli etupuskurin lisävaloja täyteen tai teippaili "rallinauhoja", istutetaan nykyään scooppeja konepelleille ja asennetaan turboja, jopa remmiahtimiakin on näkynyt. Autojen rakentelun yleistyttyä on myös taso noussut huimaa vauhtia. Harva kuitenkaan rakentaa autoaan yhtä hyvällä maulla kuin helsinkiläinen Pata Ekman. Pata osti Novansa Ahvenanmaalta talvella -77. Tarkoitus oli muuttaa kuutoskoneella liikkunut Nova SS-malliksi. Uusi, 350 cid:n moottori haettiin Ruotsista, konetta terästettiin mm. Edelbrock Torker-imusarjalla ja Holleyn 750 cfm kaasarella, nykyisin tehoa löytyy noin 350 hp:tä, puristussuhde on noin 10.7:1. Vaihteisto on Turbo-Hydramatic 350 automaatti. Taka-akseli on 12 pulttinen heavy duty, jossa pyörivät 4.11 rattaat. Sisustus muutettiin mustaksi. Sohvapenkin tilalle asennettiin kuppi-istuimet. Stereot ja LA puhelin sijoitettiin kojelautaan. Vanteiksi Pata valitsi Centerlinet, jotka ovat edessä 7 x 15" ja takana 9 x 15". Loppusilauksen autolle antaa hillitty musta maalipinta. Kaikenkaikkiaan Pata Ekmanin Nova SS on huolellisesti ja siististi rakennettu ns. "Street Racer". (Kuvat: Pata Ekman) — EV.